

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
25 июня 2024 г. № 214

**Об изменении постановления Министерства
внутренних дел Республики Беларусь
от 22 февраля 2011 г. № 67**

На основании абзаца шестого части первой статьи 11 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении» и подпункта 9.4 пункта 9 Положения о Министерстве внутренних дел Республики Беларусь, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 4 декабря 2007 г. № 611, Министерство внутренних дел Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Инструкцию о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора), утвержденную постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 22 февраля 2011 г. № 67, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

**Первый заместитель Министра
генерал-майор милиции**

Ю.Г.Назаренко

СОГЛАСОВАНО

Министерство транспорта
и коммуникаций
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление
Министерства внутренних дел
Республики Беларусь
22.02.2011 № 67
(в редакции постановления
Министерства внутренних дел
Республики Беларусь
25.06.2024 № 214)

ИНСТРУКЦИЯ

**о порядке приема квалификационных экзаменов на право управления
механическим транспортным средством (за исключением колесного трактора)**

**ГЛАВА 1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок приема квалификационных экзаменов на право управления механическим транспортным средством, за исключением колесного трактора, – мопедом, мотоциклом, автомобилем, составом транспортных средств, трамваем, троллейбусом (далее, если не установлено иное, – транспортное средство).

Квалификационные экзамены на право управления транспортным средством (далее, если не установлено иное, – экзамен) включают в себя теоретический и (или) практический экзамен.

2. Прием экзаменов проводится межрайонными экзаменационными подразделениями Государственной автомобильной инспекции (далее, если не указано иное, – ГАИ) главного управления внутренних дел Минского городского исполнительного комитета (далее – ГУВД), управлений внутренних дел областных исполнительных комитетов (далее – УВД), межрайонными регистрационно-экзаменационными

подразделениями ГАИ управлений, отделов внутренних дел городских, районных исполнительных комитетов (местных администраций) (далее – РЭП).

3. Список сотрудников (гражданского персонала) РЭП либо иных подразделений ГАИ ГУВД, УВД, которые вправе принимать экзамен (далее – экзаменаторы), утверждается (изменяется) начальником соответствующего управления ГАИ ГУВД, УВД.

Экзаменаторы должны иметь высшее или среднее специальное образование, водительское удостоверение на право управления транспортными средствами тех категорий, практический экзамен на право управления которыми проводится (за исключением категорий «АМ», «А», «F», «I» и подкатегории «A1»), и стаж управления транспортными средствами соответствующих категорий не менее трех лет.

Сотрудники главного управления ГАИ Министерства внутренних дел (далее – МВД), управлений ГАИ ГУВД, УВД, осуществляющие контроль за деятельностью РЭП и имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, вправе принимать экзамен без включения в список экзаменаторов.

4. Прием теоретического экзамена проводится двумя или более экзаменаторами, а практического – одним экзаменатором или более.

При проведении экзамена вправе присутствовать сотрудники главного управления ГАИ МВД, управлений ГАИ ГУВД, УВД, в обязанности которых входит контроль за деятельностью РЭП.

5. Определение даты и места проведения экзамена для групп учебных организаций, находящихся в зоне обслуживания РЭП, осуществляется не позднее 10 рабочих дней после поступления списка учащихся с указанием категории, даты начала и планируемой даты окончания обучения, фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется), даты рождения, серии и номера водительского удостоверения (при его наличии).

6. Экзамены принимаются в РЭП, которые уполномочены выдавать водительские удостоверения, а у граждан Республики Беларусь, постоянно проживающих за пределами Республики Беларусь, – в РЭП по месту их пребывания на территории Республики Беларусь.

В случае отсутствия в РЭП возможности проведения практического экзамена на отдельных категориях (подкатегориях) транспортных средств такой экзамен проводится в РЭП, в котором имеется возможность его провести.

Сведения о местонахождении, контактных телефонах, режимах работы РЭП размещаются на информационных стендах РЭП и на официальном сайте МВД в глобальной компьютерной сети Интернет.

7. Экзамены проводятся последовательно: вначале теоретический, затем практический, если иное не установлено законодательством. Лицо, сдающее экзамен (далее – экзаменуемый), успешно сдавшее теоретический экзамен, допускается к сдаче практического экзамена.

8. Экзаменуемый, не сдавший экзамен, допускается к повторному экзамену не ранее чем через десять дней со дня, следующего за днем последнего экзамена. В этом случае сдача экзамена начинается с того этапа, который экзаменуемый не сдал в ходе предыдущей попытки.

Повторный прием экзамена осуществляется в дни, определенные распорядком работы РЭП. Дата и время проведения практического экзамена не в составе группы учебной организации назначаются РЭП по предварительной записи.

9. Лицо, намеревающееся сдать экзамен, не допускается к сдаче экзамена в случае: несоблюдения требований, содержащихся в части шестой статьи 23, статьях 25 и 26 Закона Республики Беларусь «О дорожном движении»;

отсутствия документов, представление которых предусмотрено пунктами 15.1, 15.2 или 15.9 перечня административных процедур, осуществляемых государственными органами и иными организациями по заявлениям граждан, утвержденного Указом Президента Республики Беларусь от 26 апреля 2010 г. № 200;

представления документов с истекшим сроком действия, за исключением водительского удостоверения;

наличия в представленных документах записей, исполненных карандашом или имеющих подчистки, приписки, зачеркнутые слова, неоговоренные исправления, а также отсутствия в них предусмотренных сведений, подписей, печатей;

наличия сведений о лишении права управления транспортными средствами либо лишении права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами, за исключением предоставления права управления транспортными средствами после окончания срока такого лишения, либо о выданном направлении на обязательное медицинское переосвидетельствование до истечения 60 дней со дня выдачи заинтересованному лицу такого направления;

наличия сведений об ограничении права на управление транспортными средствами.

Решение о недопуске к сдаче экзамена принимается экзаменатором в письменной форме с указанием причин недопуска к сдаче экзамена в день обращения лица, намеревающегося сдать экзамен, вручается не позднее двух рабочих дней после его принятия либо направляется посредством почтовой связи.

10. При приеме экзамена экзаменаторами, осуществляющими их прием, производится непрерывное ведение аудио- и видеозаписи с использованием видеорегистраторов. Перед началом приема экзамена экзаменуемых информируют о проведении аудио- и видеозаписи.

Информация о проведении экзамена, полученная с использованием средств аудио- и видеозаписи, не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его проведения, переносится на электронные носители информации, хранящиеся в экзаменационном подразделении. Срок хранения полученной информации составляет не менее одного месяца от даты проведения экзамена.

Использование данных аудио- и видеозаписи осуществляется в соответствии с законодательством об информации, информатизации и защите информации, в том числе о персональных данных, а также при рассмотрении апелляции по итогам сдачи экзаменов.

11. Апелляция с обоснованием причин несогласия с результатом экзамена может быть подана в РЭП экзаменуемым в письменной форме в течение десяти дней со дня проведения экзамена и рассматривается в течение пяти рабочих дней со дня ее подачи.

Под результатом экзамена понимается количество верных (неверных) ответов, данных в ходе теоретического экзамена, количество и классификация ошибок (нарушений), допущенных в ходе практического экзамена.

При рассмотрении апелляции используются данные автоматизированной информационной системы «Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел» (далее – АИС ГАИ), аудио- и видеозаписи, а также иные материалы и сведения, имеющие отношение к процессу сдачи экзамена.

По результатам рассмотрения апелляции составляется письменное заключение, содержащее одно из следующих решений:

об оставлении апелляции без удовлетворения, а результатов сдачи экзамена без изменения;

о частичном удовлетворении апелляции и проведении следующего экзамена двумя экзаменаторами;

о полном удовлетворении апелляции, изменении результатов сдачи экзамена.

Письменное уведомление об итогах рассмотрения апелляции с обоснованием принятого решения вручается экзаменуемому в течение двух рабочих дней после подписания заключения либо направляется посредством почтовой связи в тот же срок.

Апелляция, поданная по истечении срока, указанного в части первой настоящего пункта, рассмотрению не подлежит.

Обжалование результатов рассмотрения апелляции осуществляется путем подачи жалобы в управление ГАИ ГУВД, УВД в десятидневный срок со дня принятия решения.

12. Изменение результата экзамена, кроме апелляции, осуществляется начальником РЭП либо лицом, исполняющим его обязанности, до выдачи водительского удостоверения на основании письменного заключения, утвержденного начальником управления ГАИ ГУВД, УВД, в случае:

признания компетентным органом документа, представленного для сдачи экзамена, поддельным (подложным);

проведения экзамена, когда имелись основания для отказа в его принятии;
проведения экзамена с нарушением требований, установленных настоящей Инструкцией.

Письменное уведомление об изменении результата экзамена с обоснованием причин вручается экзаменуемому в течение двух рабочих дней после подписания заключения либо направляется посредством почтовой связи в тот же срок.

ГЛАВА 2 ПОРЯДОК ПРИЕМА ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

13. Теоретический экзамен принимается по билетам, формируемым АИС ГАИ.

14. Каждый билет для приема теоретического экзамена должен содержать девять вопросов по Правилам дорожного движения, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 (далее – ПДД), и один по другим предметам, предусмотренным программой подготовки водителей транспортных средств.

Вопросы билетов должны отражать основы безопасности дорожного движения и специфику подготовки водителей транспортных средств.

В каждом вопросе билета должно быть от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

15. Попытка сдачи теоретического экзамена включает в себя решение одного экзаменационного билета и продолжается не более пятнадцати минут.

Результат «сдан» проставляется в АИС ГАИ, если экзаменуемый ответил в отведенное на попытку сдачи теоретического экзамена время на все вопросы билета и допустил не более одного неправильного ответа.

Результат «не сдан» проставляется в АИС ГАИ, если экзаменуемый:
не ответил на один и более вопросов билета в отведенное для одной попытки сдачи время;

допустил более одного неправильного ответа.

По окончании попытки сдачи теоретического экзамена экзаменуемый самостоятельно ознакамливается с результатом и разъяснениями о допущенных ошибках, отображаемыми на мониторе.

16. Перед началом теоретического экзамена экзаменаторы инструктируют экзаменуемых о порядке проведения теоретического экзамена и предъявляемых к ним требованиях.

Во время проведения теоретического экзамена не допускается:

проносить и использовать любые предметы, в том числе электронные устройства, носители информации и (или) средства мобильной связи, за исключением документа, удостоверяющего личность, и документов, необходимых для осуществления административных процедур, указанных в абзаце третьем части первой пункта 9 настоящей Инструкции;

записывать и передавать иным лицам информацию о содержании вопросов теоретического экзамена;

разговаривать во время теоретического экзамена.

Экзаменуемому, нарушающему требования, указанные в части второй настоящего пункта, экзаменатором в АИС ГАИ проставляется результат «не сдан».

ГЛАВА 3 ПОРЯДОК ПРИЕМА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

17. Прием практического экзамена осуществляется на транспортном средстве той категории, право управления которым экзаменуемый желает получить.

Для проведения практического экзамена могут использоваться:

мотоцикл с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 кубических сантиметров, или максимальной мощностью электродвигателя, не превышающей 11 киловатт (подкатегория «А1»);

мотоцикл с рабочим объемом не менее 220 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 11 киловатт (категория «А»);

учебный автомобиль, технически допустимая общая масса которого не превышает 3500 килограммов и число мест для сидения которого, помимо сиденья водителя, не превышает восьми (категория «В»);

учебный автомобиль, за исключением относящегося к категории «D», технически допустимая общая масса которого превышает 8000 килограммов (категория «С»);

учебный автомобиль, который оборудован не менее чем 23 местами для сидения пассажиров (категория «D»);

состав транспортных средств, в который входит учебный автомобиль категории «В» и прицеп, технически допустимая общая масса которого превышает 750 килограммов (категория «ВЕ»);

состав транспортных средств, в который входит учебный автомобиль категории «С» и прицеп, технически допустимая общая масса которого превышает 2000 килограммов, имеющий не менее двух осей с расстоянием между ними более 2 метров либо длину более 5 метров (категория «СЕ»);

состав транспортных средств, в который входит учебный автомобиль категории «D» и прицеп категории «СЕ» (категория «DE»);

учебный автомобиль категории «D» длиной не менее 15 метров (категория «DE»).

18. Прием первой попытки практического экзамена у организованных групп осуществляется на транспортном средстве (составе транспортных средств) учебной организации, проводившей обучение.

19. При сдаче практического экзамена после обучения на право управления транспортными средствами категорий «В» и «С» каждый из этапов принимается на учебных автомобилях различных категорий (на автодроме – категории «В», в условиях реальной дорожной обстановки – категории «С» или наоборот).

После сдачи практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «С» экзаменуемый допускается к сдаче практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «В».

После сдачи практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «D» экзаменуемый допускается к сдаче практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «С» или «В».

После сдачи практического экзамена на право управления транспортными средствами любой категории экзаменуемый допускается к сдаче практического экзамена на право управления транспортными средствами подкатегории «A1».

20. Для получения права управления транспортным средством после окончания срока лишения, когда в соответствии с законодательством требуется сдача практического экзамена, такой практический экзамен принимается на учебном автомобиле категории «В».

В случае, когда в водительском удостоверении лица, лишеного права управления, отсутствует категория «В», а имеется категория «С», то практический экзамен сдается на учебном автомобиле категории «С».

В случае, когда в водительском удостоверении лица, лишеного права управления, отсутствуют категории «В» и «С», а имеется категория «А» или подкатегория «A1», то практический экзамен сдается на мотоцикле категории «А» или подкатегории «A1».

21. Практический экзамен на учебном автомобиле (составе транспортных средств) проводится в два этапа:

первый этап – на автодроме;

второй – в условиях реального дорожного движения.

22. При проведении практического экзамена в учебном автомобиле находятся:

экзаменуемый – на месте водителя;

экзаменатор – справа от экзаменуемого на сиденье, с которого осуществляется доступ к дополнительным педалям привода сцепления и тормоза.

23. Автодром имеет следующие обязательные элементы:

участок с подъемом (эстакада) (с уклоном не менее 16 процентов);

бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку задним ходом;

бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода;

участок для разворота при ограниченной ширине проезжей части.

С учетом параметров учебных автомобилей (составов транспортных средств) размеры элементов автодрома для приема практического экзамена определяются согласно приложению 1.

При приеме практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «BE», «CE», «DE» размеры элемента «преодоление подъема (эстакада)» допускается устанавливать, принимая за длину и базу учебного автомобиля соответствующие размеры автомобиля-тягача.

При приеме практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «C», «D», «BE», «CE», «DE» длину элемента «заезд в бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода» допускается увеличивать, но не более чем на 10 процентов.

При выполнении элемента «преодоление подъема (эстакада)» после полной остановки транспортного средства на подъеме членом комиссии (экзаменатором) на расстоянии 30 сантиметров от заднего бампера либо иной наиболее отдаленной от линии задних колес части транспортного средства выставляется ограничительная стойка.

24. Для определения навыков управления транспортными средствами на первом этапе практического экзамена учитывается выполнение экзаменуемым двух из следующих элементов автодрома, определяемых экзаменатором:

преодоление подъема (эстакады). Движение выполняется с остановкой на подъеме с использованием рабочей и стояночной тормозных систем и продолжением дальнейшего движения через подъем (эстакаду). Элемент выполняется на учебном автомобиле с механической трансмиссией без системы помощи водителю при движении на подъеме;

заезд в бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку задним ходом. Движение выполняется с поворотом перпендикулярно направлению начального движения;

заезд в бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода. Движение выполняется с двумя поворотами для постановки учебного автомобиля (состава транспортных средств) правой стороной параллельно направлению начального движения;

разворот на участке при ограниченной ширине проезжей части.

Элементы «заезд в бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку задним ходом», «заезд в бокс для постановки учебного автомобиля на стоянку боковой стороной с применением заднего хода» и «разворот на участке при ограниченной ширине проезжей части» выполняются за одно включение передачи заднего хода. Заканчивается выполнение указанных элементов возвращением на исходную позицию.

25. На выполнение каждого элемента автодрома первого этапа практического экзамена дается две попытки. Время, отводимое на каждую попытку, не должно превышать 2 минуты.

Не засчитывается выполнение элемента автодрома первого этапа практического экзамена при:

касании ограничителей элементов автодрома;

превышении установленного лимита времени;

остановке двигателя;

откате учебного автомобиля более чем на тридцать сантиметров при преодолении подъема (эстакады) и начале движения после остановки на подъеме (эстакаде);

начале движения без разблокировки стояночной тормозной системы;

неиспользовании ремня безопасности;

пробуксовке колес при начале движения.

В случаях, указанных в части второй настоящего пункта, вторая попытка сдачи практического экзамена начинается с исходной позиции.

26. Результат «сдан» для первого этапа практического экзамена проставляется в АИС ГАИ после выполнения экзаменуемым двух элементов автодрома.

Результат «не сдан» для первого этапа практического экзамена проставляется в АИС ГАИ экзаменуемому в случаях:

- невыполнения одного из предложенных элементов автодрома;
- создания аварийной обстановки;
- совершения дорожно-транспортного происшествия;
- вмешательства экзаменатора (применяет экстренное торможение либо изменяет направление движения в целях предотвращения аварийной обстановки либо дорожно-транспортного происшествия).

27. На втором этапе практического экзамена проверяются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения в населенном пункте, при этом обязательными элементами являются:

- проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков;
- выполнение двух левых поворотов на перекрестке;
- проезд по дороге, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении (при их наличии);
- проезд перекрестка по дороге, пересекаемой главной дорогой;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полосы движения в одном направлении;
- проезд пешеходных переходов и остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- движение в транспортном потоке с соблюдением безопасной дистанции и интервалов;
- выполнение двух разворотов (одного на перекрестке, одного вне пределов перекрестка);
- остановка транспортного средства для целей посадки (высадки) пассажиров;
- умение правильно оценивать дорожную обстановку.

Под умением правильно оценивать дорожную обстановку понимается верное выполнение экзаменуемым задания, озвученного экзаменатором. В случае неверного выполнения экзаменуемым задания экзаменатор засчитывает ошибку.

28. Результат «сдан» для второго этапа практического экзамена проставляется в АИС ГАИ в случае, если экзаменуемый допустил в общей сложности не более двух ошибок в выполняемом задании и (или) нарушений ПДД за время следования по маршруту, заданному экзаменатором.

Результат «не сдан» для второго этапа практического экзамена проставляется в АИС ГАИ экзаменуемому в случаях:

- допущения в общей сложности трех и более ошибок в выполняемом задании и (или) нарушений ПДД;
- совершения дважды пробуксовки колес при начале движения;
- создания аварийной обстановки;
- совершения дорожно-транспортного происшествия;
- вмешательства экзаменатора (применяет экстренное торможение либо изменяет направление движения в целях предотвращения аварийной обстановки либо дорожно-транспортного происшествия);

- допущения двух и более остановок двигателя.

29. Практический экзамен на мотоцикле проводится на специальной площадке для проверки навыков управления мотоциклом (далее – мотодром).

Мотодром имеет следующие обязательные элементы:

- прямой участок для переключения передач в движении, торможения и остановки;
- колейная доска (с применением элементов либо ограничительных барьеров высотой от 0,02 до 0,04 м);
- габаритная восьмерка;
- габаритная «змейка»;
- маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»).

Размеры элементов мотодрома для приема практического экзамена определяются согласно приложению 2 с учетом следующих особенностей:

размеры элемента мотодрома «габаритная восьмерка» для мотоциклов с рабочим объемом двигателя более 1000 кубических сантиметров могут увеличиваться на 20 %;

размеры элемента мотодрома «габаритная «змейка» указаны в метрах до габарита ограничительного конуса. Применяются ограничительные конусы с шириной основания от 0,19 до 0,3 м и высотой от 0,4 до 0,55 м;

размеры элемента мотодрома «маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»)» указаны в метрах до габарита ограничительного конуса (стойки). Применяются ограничительные конусы с шириной основания от 0,19 до 0,3 м и высотой от 0,4 до 0,55 м. Допускается варьирование количества конусов и высота стойки от 0,7 до 0,8 м.

30. Для определения навыков управления мотоциклом экзаменуемый в мотоэкипировке (мотошлем, мотоперчатки, наколенники, налокотники) должен выполнить последовательно следующие элементы мотодрома:

движение по прямой с переключением передач с низшей на высшую и наоборот;

колейная доска (управление на минимальной скорости);

габаритная восьмерка (выполнение разворотов малого радиуса);

габаритная «змейка» (выполнение поворотов малого радиуса);

маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование») (движение в условиях ограниченного времени и габаритов);

торможение и остановка при движении на второй скорости.

Перед началом выполнения элемента «маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»)» экзаменуемый должен остановить транспортное средство на расстоянии не более 0,5 метра по переднему габариту от линии «СТАРТ». Время для выполнения элемента – не более 7,0 секунды. Временной отрезок замеряется по фактическому пересечению передним габаритом мотоцикла линии «СТАРТ» и задним габаритом линии «ФИНИШ».

На выполнение элементов мотодрома дается две попытки.

31. Элемент мотодрома практического экзамена на мотоцикле считается невыполненным, если экзаменуемый:

дважды не смог переключить передачу с низшей на высшую и (или) наоборот;

коснулся ограничительного конуса (стойки) либо выехал за пределы элемента мотодрома;

отклонился от заданной траектории при выполнении элемента «габаритная «змейка» либо «маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»)»;

превысил установленный лимит времени при выполнении элемента «маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»)»;

при выполнении торможения пересек линию «СТОП» или остановился на расстоянии более 0,5 метра от нее (по проекции переднего габарита).

В этих случаях практический экзамен продолжается с исходной позиции выполнения элемента.

32. Результат «сдан» для практического экзамена на мотоцикле проставляется в АИС ГАИ в случае, если экзаменуемый выполнил все элементы мотодрома.

Результат «не сдан» для практического экзамена проставляется в АИС ГАИ в случаях, если экзаменуемый:

не выполнил один из элементов мотодрома;

допустил падение мотоцикла;

опустил ногу с подножки во время движения;

допустил две и более остановки двигателя при начале движения;

дважды не смог выключить передачу при остановке с работающим двигателем.

33. При движении экзаменатор обеспечивает безопасность дорожного движения, оценивает навыки экзаменуемого, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения при ее изменении, фиксирует допущенные ошибки и нарушения ПДД, вносит в АИС ГАИ сведения о результате проведенного практического экзамена.

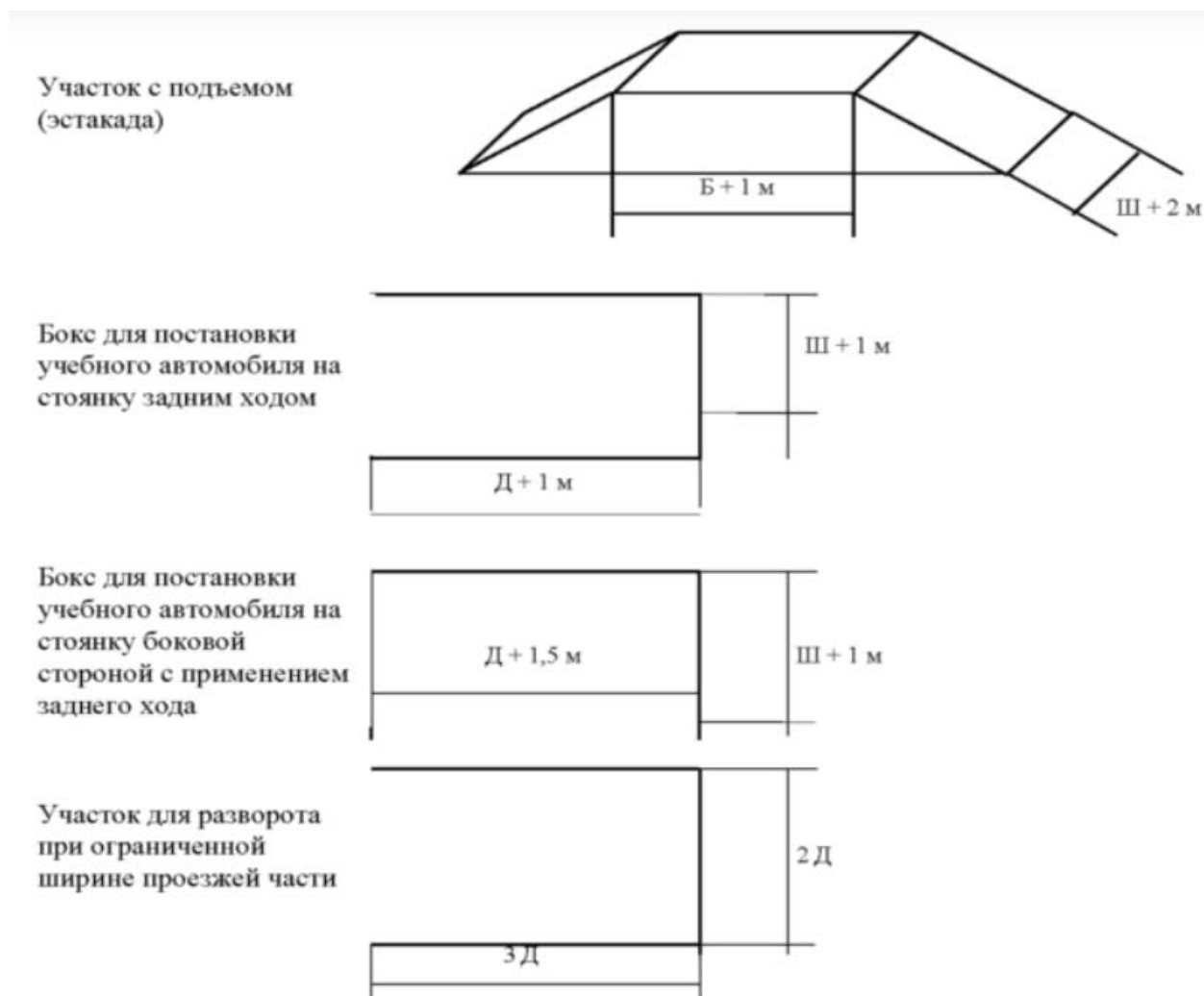
В целях предотвращения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор вмешивается в процесс управления транспортным средством.

34. Экзаменатор вносит результат в АИС ГАИ и объявляет его экзаменуемому не позднее 5 минут после завершения попытки сдачи этапа практического экзамена.

Приложение 1
к Инструкции о порядке приема
квалификационных экзаменов
на право управления механическим
транспортным средством
(за исключением колесного трактора)
(в редакции постановления
Министерства внутренних дел
Республики Беларусь
25.06.2024 № 214)

РАЗМЕРЫ

элементов автодрома для приема практического экзамена



Б – база транспортного средства
Д – длина транспортного средства
Ш – ширина транспортного средства

Приложение 2
к Инструкции о порядке приема
квалификационных экзаменов
на право управления механическим
транспортным средством
(за исключением колесного трактора)
(в редакции постановления
Министерства внутренних дел
Республики Беларусь
25.06.2024 № 214)

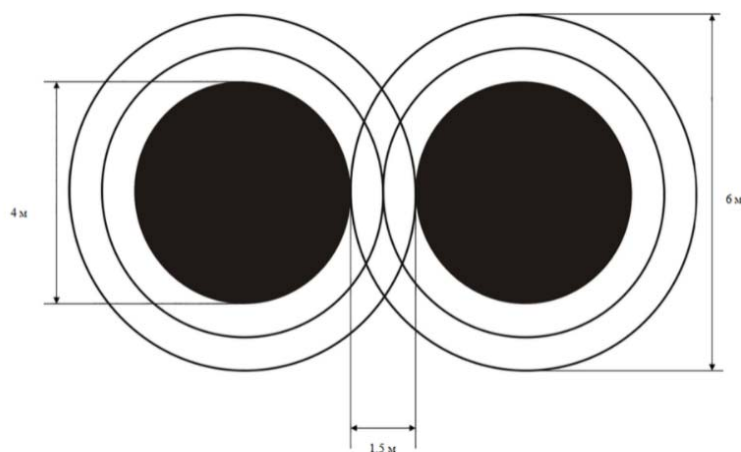
РАЗМЕРЫ

элементов мотодрома для приема практического экзамена

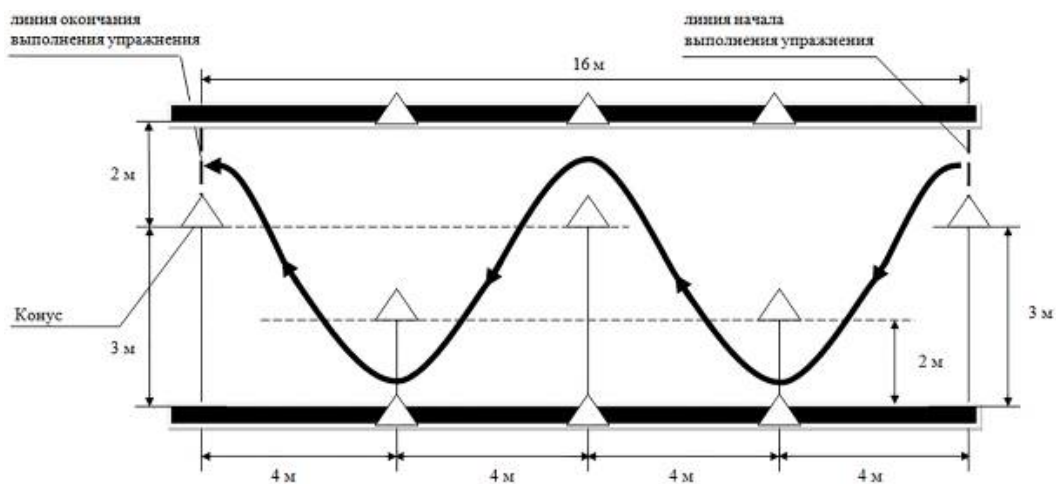
Колейная доска



Габаритная восьмерка



Габаритная «змейка»



Маневрирование в условиях ограниченного времени («маневрирование»)

