О правилах пользования маломерными судами.

Государственная инспекция по маломерным судам (ГИМС) Витебской области информирует, что на территории области ежегодно происходят случаи аварийного пользования маломерными судами (гребные и моторные лодки, катера, гидроциклы, парусно-моторные яхты), в результате которых создается угроза жизни и здоровью для людей, граждане получают тяжелые травмы, нередко происходит гибель, как судовладельца, так и пассажиров маломерного судна.

Так, за 2022 год на территории Витебской области с использованием маломерных судов произошло 6 аварийных случаев, на которых погибло 6 человек. Гибель людей зафиксирована в Ушачском районе (2-ое погибших), Чашиикском районе (2 человека погибли), Миорском и Оршанском районах (по 1 человеку погибших).

Причинами гибели людей при пользовании маломерными судами являются:

* пренебрежение элементарными мерами безопасности при пользовании маломерными судами в части отказа от использования спасательного жилета и непринятие во внимание сложных погодных условий;
* управление маломерными судами в состоянии алкогольного опьянения;
* невыполнение существующих правил пользования маломерными судами в части обеспечения условий для их безопасной эксплуатации (согласно абз. 3 п.19 Правил пользования маломерными судами, запрещается эксплуатация маломерного судна в случае, если маломерное судно в установленном порядке не прошло государственную регистрацию и классификацию и (или) техническое освидетельствование).

Справочно: обязательной регистрации и классификации подлежат все маломерные суда (за исключением гребных лодок, байдарок и надувных судов грузоподъемностью менее 225 килограммов). Под маломерными судами понимаются суда длиной 20 метров с допустимым количеством людей на борту не более 12 человек, в том числе суда с подвесными двигателями и гидроциклы.

Зарегистрировать маломерное судно, владелец должен в течение 30 календарных дней со дня покупки маломерного судна или приобретения его на ином законном основании.

До начала эксплуатации маломерного судна техническое освидетельствование проводится в течение 10 дней после его государственной регистрации и классификации, либо в день государственной регистрации и классификации при условии нанесения на маломерное судно регистрационного номера.

Эксплуатация маломерного судна возможна только после регистрации в судовой книге: нанесения бортовых номеров и технического освидетельствования, проводимого непосредственно после государственной регистрации или в процессе его эксплуатации.

Эксплуатация маломерного судна без прохождения в установленные сроки и в установленном порядке технического освидетельствования запрещается.

Судоводители моторных маломерных судов обязаны иметь при себе удостоверение на право управления прогулочным моторным судном, мощность двигателя которого превышает 5 лошадиных сил, и судовой билет на маломерное судно.

Организацию обучения на право управления маломерными судами осуществляют участки ГИМС на территории Витебской области. Такие участки расположены в городах Витебск, Орша, Полоцк, Глубокое, Браслав и Лепель.

На основании Правил пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок судоводитель и лица, находящиеся на маломерном судне во время движения, должны быть в застегнутых спасательных жилетах. Данным правилом некоторые граждане пренебрегают, что иногда приводит к человеческим жертвам.

Исходя из этого, ГИМС Витебской области в преддверии навигационного периода 2023 года призывает граждан соблюдать установленные требования при эксплуатации маломерных судов и максимально обеспечить безопасность их использования. Соблюдая установленные правила безопасности, вы гарантируете себе и окружающим вас гражданам жизнь - ваша жизнь в ваших руках. Не пренебрегайте этими правилами.

Информация о действующих законодательных актах в части пользования маломерными судами, контакты территориальных участков ГИМС и другая необходимая информация размещены на сайте htlps://gims.mchs.gov.bv

Правила пользования маломерными судами распространяются не только на маломерные суда, подлежащие регистрации, но и на те, которые регистрировать не требуется.

Лучше всего проходить регистрацию и техническое освидетельствование в зимний период и начале весны. Ближе к открытию сезона (вторая половина апреля, а также май) и в первые летние месяцы на участках ГИМС наблюдается значительный ажиотаж. Позаботьтесь заранее о готовности вашего маломерного судна к безопасной эксплуатации.